



# Kantonsstrassennetz Appenzell Ausserrhoden

# Bewertung 2020



## **Inhaltsverzeichnis**

- 1 Allgemeines
- 2 Visuelle Zustandserhebung und Indexbewertung
- 3 Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen  
Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen in %
- 4 Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte  
Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte in %
- 5 Mehrjahresvergleich
- 5 Übersichtsplan



1 Allgemeines

Der Zustand der rund 215 km Kantonsstrassen wird in Intervallen von 3-4 Jahren bewertet. Die Bewertung dient der Unterhaltsplanung und ist abgestimmt auf das kantonale Strassenbauprogramm.

Der Zustand wird visuell durch die Strassenkreisinspektoren und deren Stellvertreter erhoben. Die Erhebung erfolgt gemäss der Norm SN 40 925b als Grobaufnahme des Fahrbahnzustandes auf Netzebene. Bei der Netzbeurteilung werden die Strassen in Netze und Teilnetze aufgeteilt und als Ganzes bewertet. Die Kantonsstrassen sind in Unterhaltsabschnitte unterteilt, diese sind historisch aus den Erneuerungs- und Ausbautetappen gewachsen und bilden die einzelnen Bewertungsabschnitte.

In der Zustandserhebung 2020 wurden 433 Teilstrecken der 215.3 km Kantonsstrassen beurteilt. Eine Teilstrecke liegt im Schnitt bei ca. 500 m.


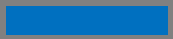



2 Visuelle Zustandserhebung und Indexbewertung

Bei der Netzbeurteilung werden die Oberflächenschäden auf ihr Schadenausmass  $A_i$  (betroffener prozentualer Anteil) und deren Schadensschwere  $S_i$  (leicht, mittel, schwer) beurteilt und Gewichtet.

Gewichtung $G_i$	Hauptgruppe $M_i = A_i \times S_i$	Schadenmerkmale
2	Oberflächenglätte	polieren schwitzen
2	Belagsschäden	Abrieb Ausmagerung Kornausbrüche Ablösungen Schlaglöcher offene Nähte Querrisse wilde Risse
2	Belagsverformungen	Spurrinnen Aufwölbungen Wellblechverformungen Schubverformungen
3	Strukturelle Schäden	Setzungen Anrisse von Setzungen abgedrückte Ränder Belagsrandriss Frosthebungen Längsrisse Netzrisse
1	Flicke	



Die Bewertung der Oberflächenschäden erfolgt durch entsprechende Indizes ( $I_0, I_1$ ), die aus den gewichteten Matrixwerten der Hauptgruppen berechnet werden.

$I_0 / I_1$	Zustand	Plandarstellung
0 – 1	Gut	
1 – 2	Mittel	
2 – 3	Ausreichend	
3 – 4	Kritisch	
4 – 5	Schlecht	

$$I_0 / I_1 = M_i \times G_i$$

Bei einer Netzbeurteilung fliessen die Zustände der Kunstbauten, Randabschlüsse und Entwässerungsanlagen nicht in die Bewertung ein.

### Kantonsstrassenetz

#### Strassenkreis Herisau

Hochleistungsstrassen (HLS)	5.30 km
Hauptverkehrsstrassen (HVS)	45.60 km
Regionalverbindungsstrassen (RVS)	30.66 km
Lokalverbindungsstrassen (LVS)	39.94 km
<b>Total Strassenkreis Herisau</b>	<b>121.50 km</b>

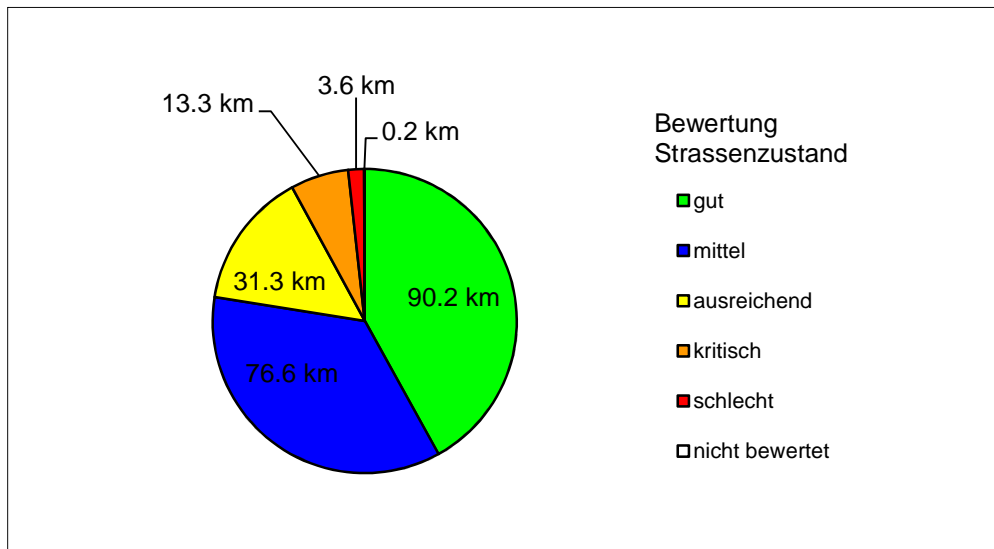
#### Strassenkreis Heiden

Hauptverkehrsstrassen (HVS)	24.88 km
Regionalverbindungsstrassen (RVS)	22.43 km
Lokalverbindungsstrassen (LVS)	46.53 km
<b>Total Strassenkreis Heiden</b>	<b>93.84 km</b>

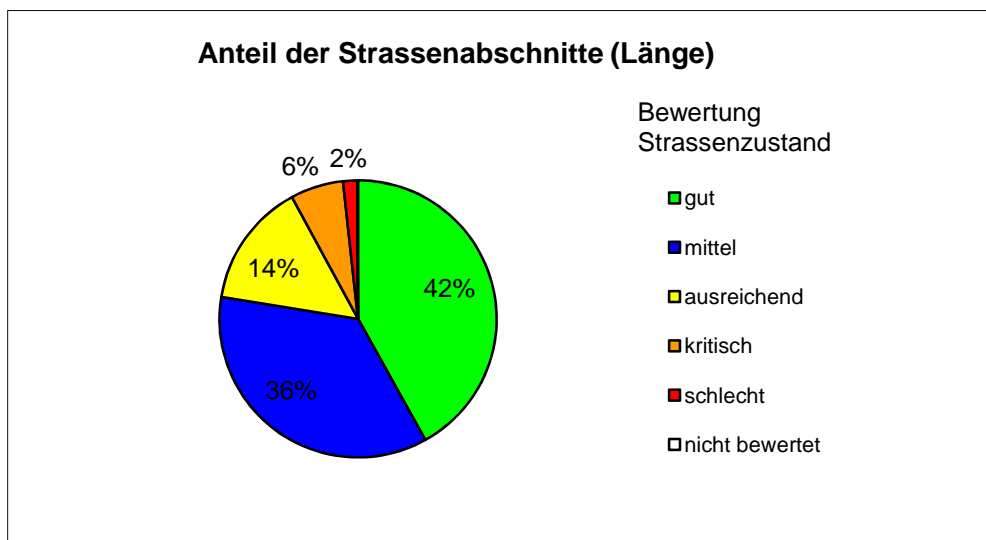
**Total Kantonsstrassen** **215.34 km**

Die Nationalstrasse N25 mit 11.18 km Länge ist nicht Bestandteil der Auswertung.

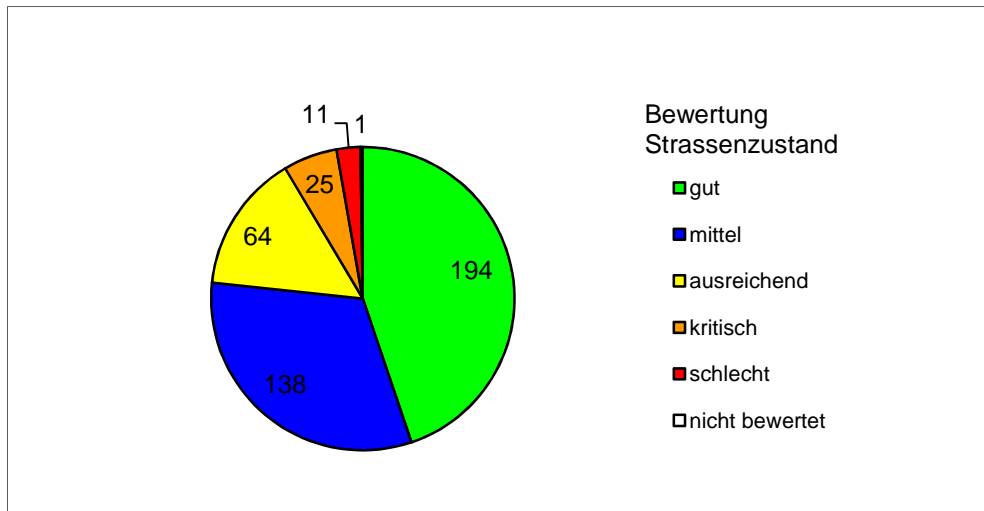
3 Netzbeurteilung 2020 / der 215.3 km Kantonsstrassen



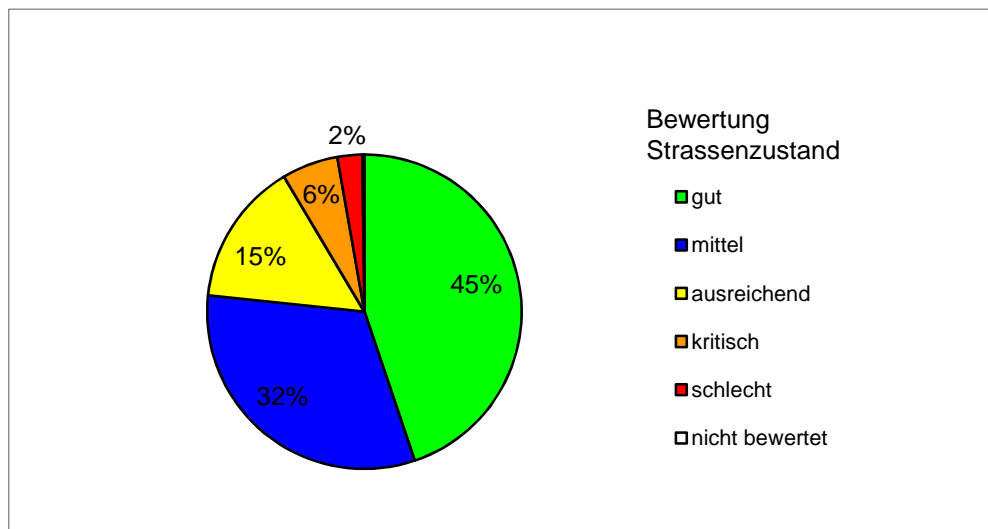
Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen in %



4 Netzbeurteilung 2020 / der 433 untersuchten Strassenabschnitten

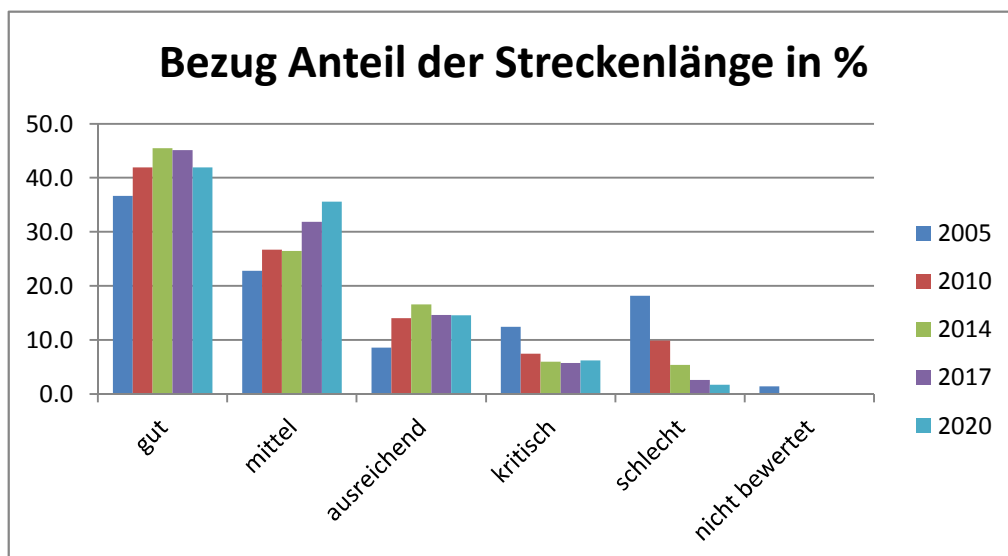
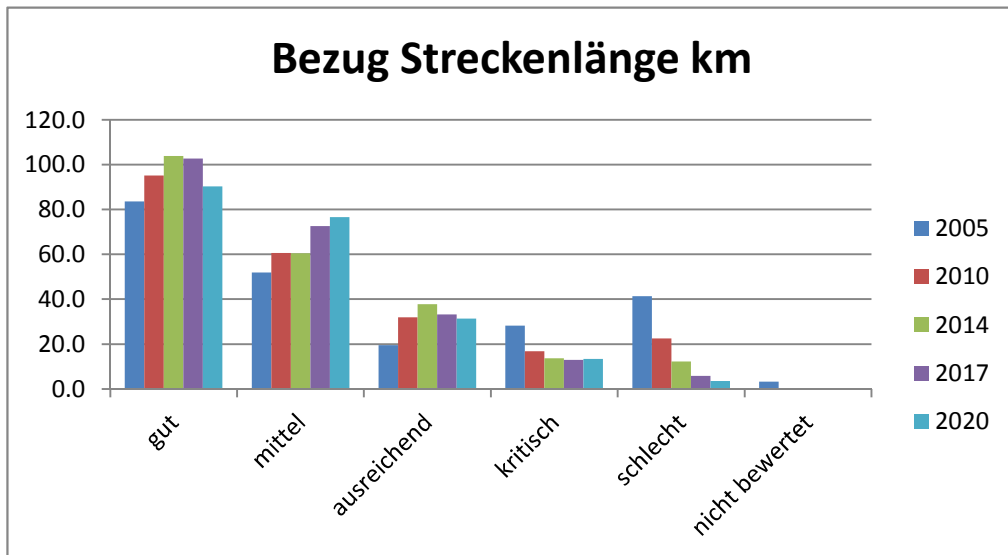
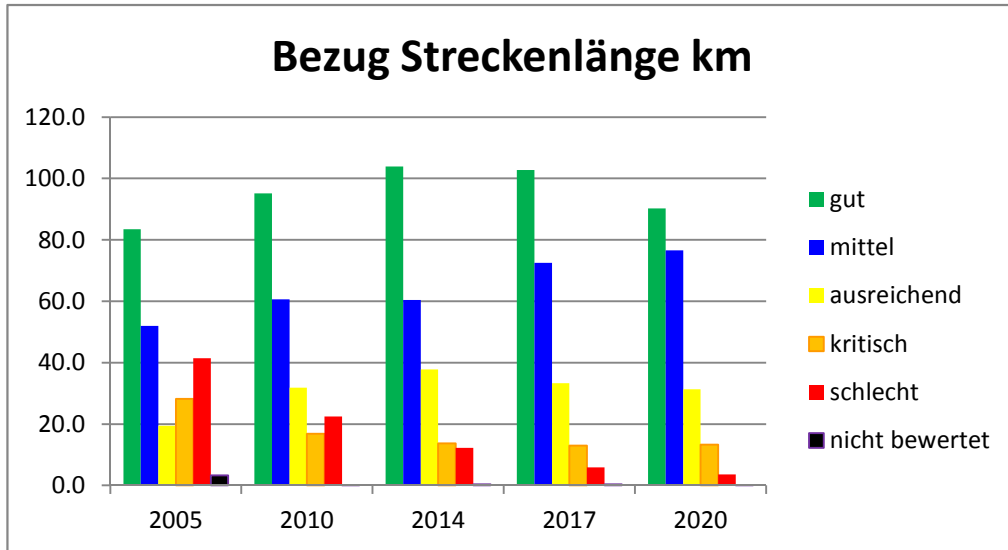


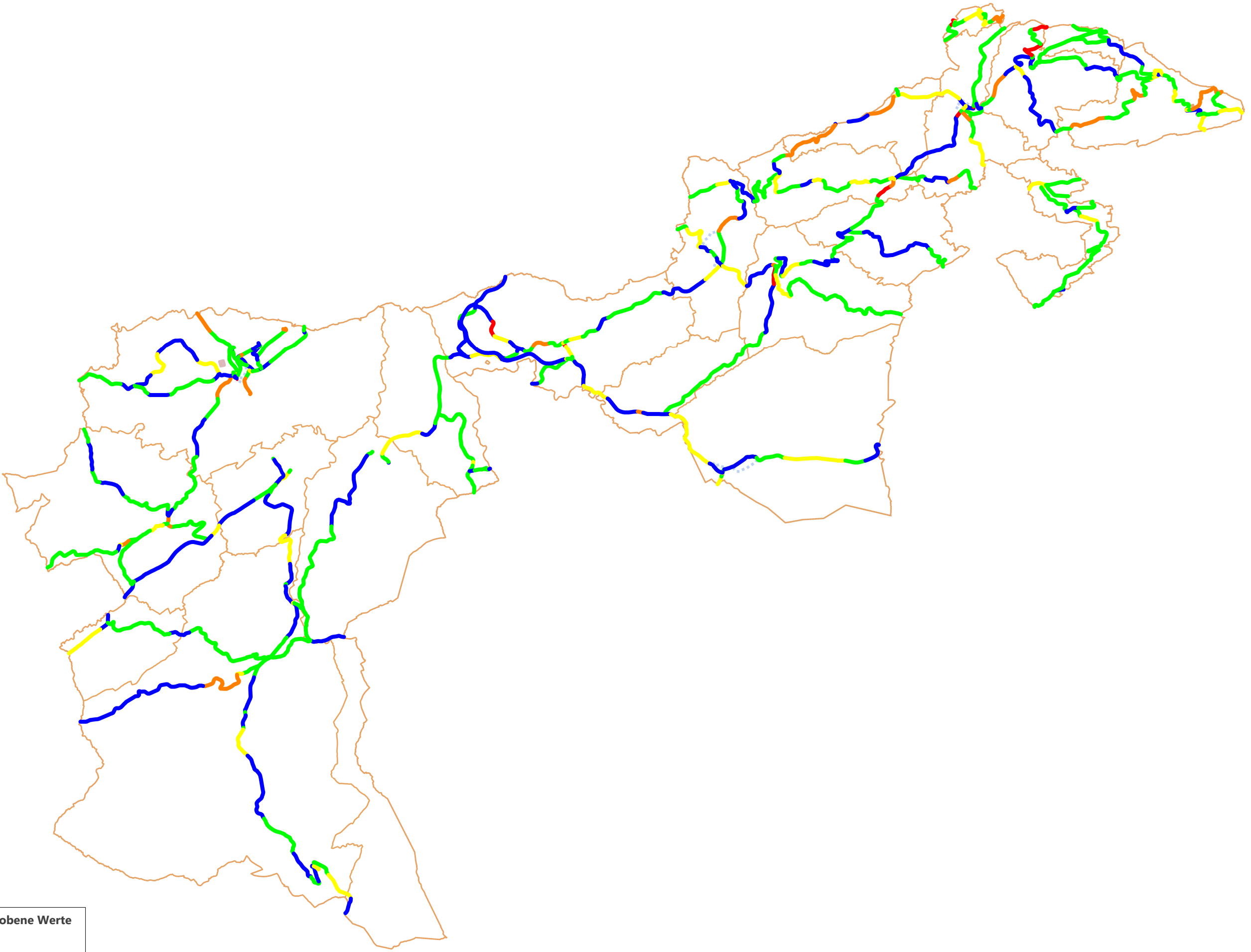
Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte in %





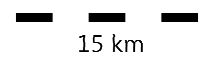
5 Mehrjahresvergleich



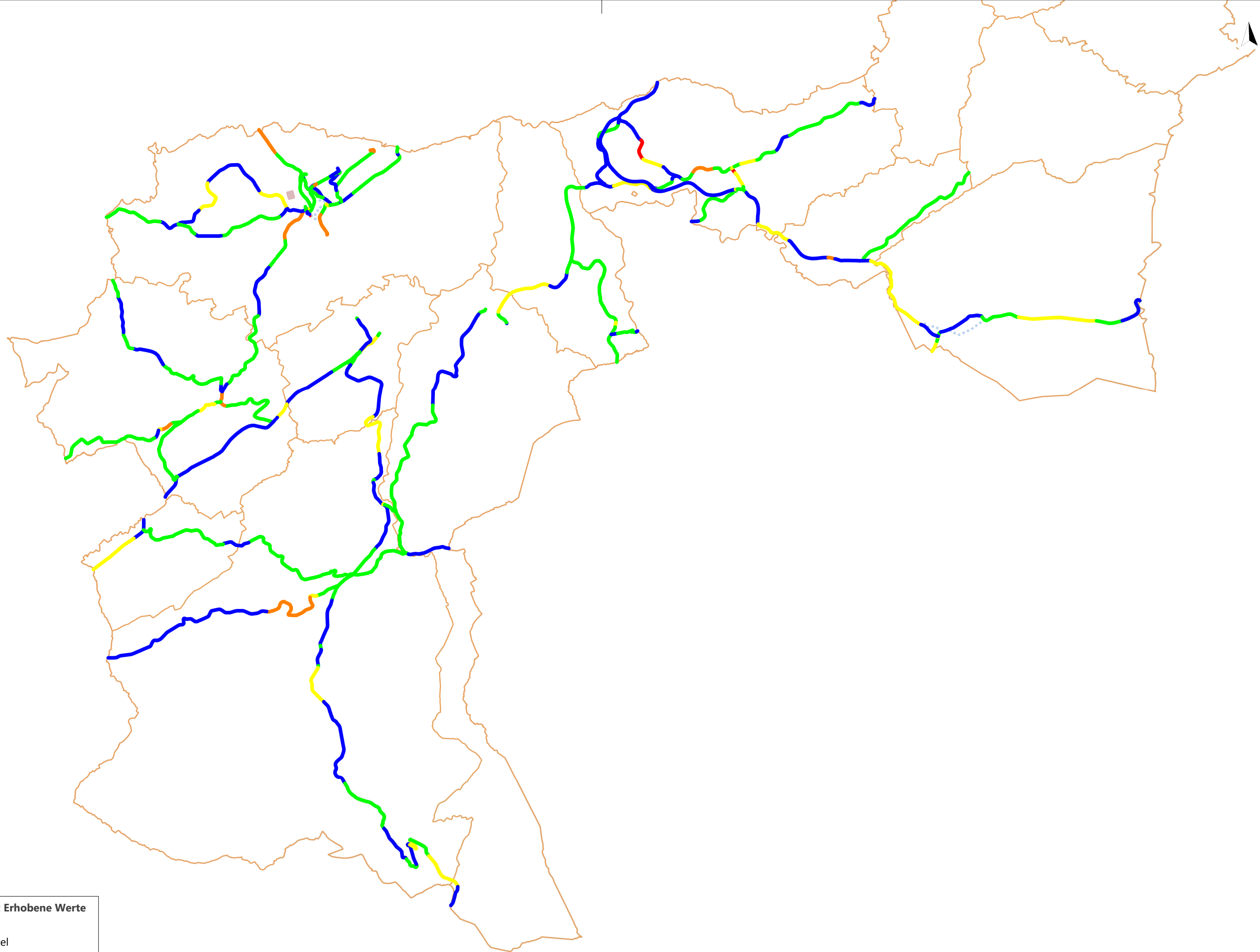


**I1 Fahrbahnzustand: Erhobene Werte**

Green line	0.0 - 1.0 / Gut
Blue line	1.1 - 2.0 / Mittel
Yellow line	2.1 - 3.0 / Ausreichend
Orange line	3.1 - 4.0 / Kritisch
Red line	4.1 - 5.0 / Schlecht



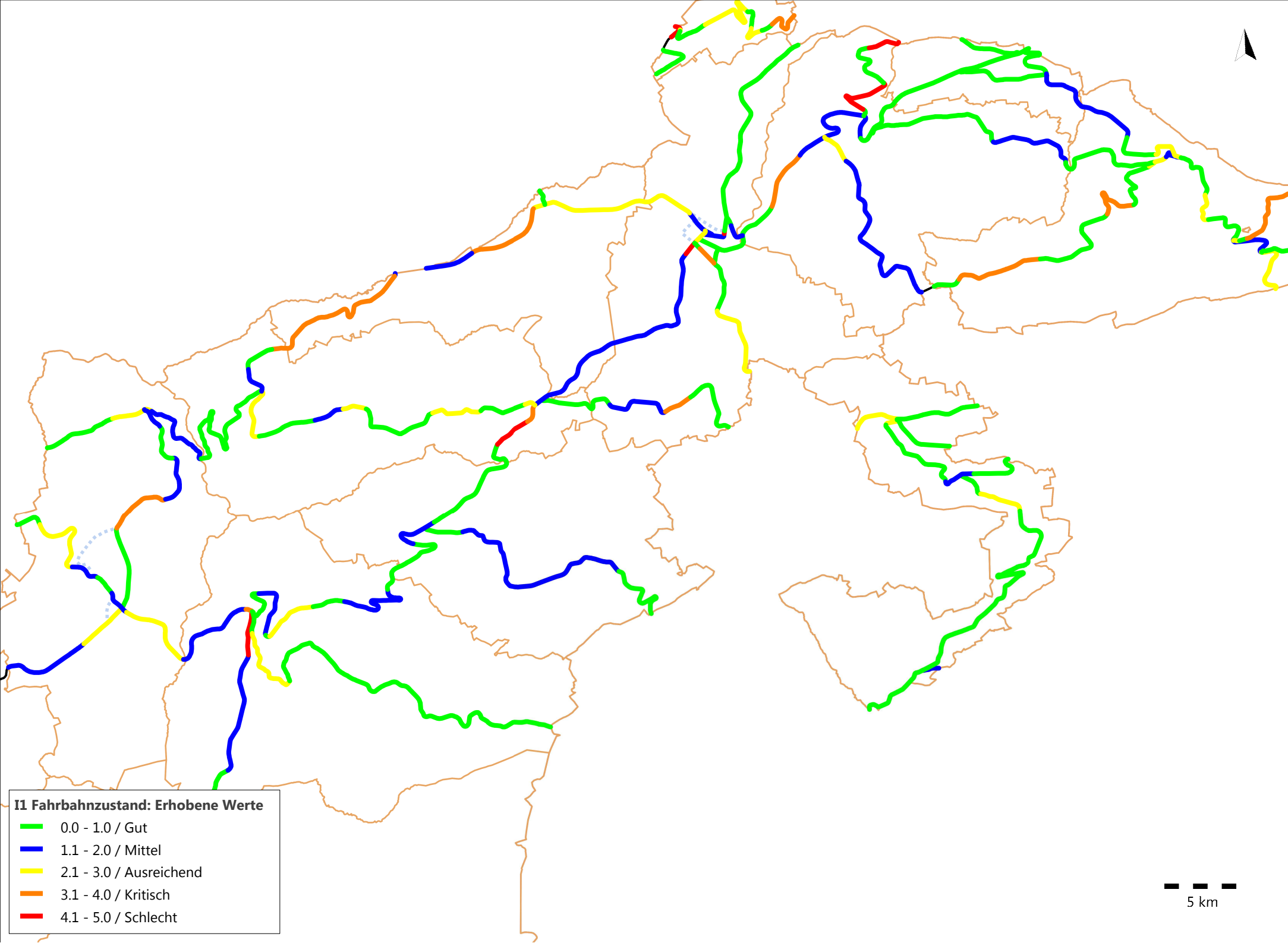




**I1 Fahrbahzustand: Erhobene Werte**

- 0.0 - 1.0 / Gut
- 1.1 - 2.0 / Mittel
- 2.1 - 3.0 / Ausreichend
- 3.1 - 4.0 / Kritisch
- 4.1 - 5.0 / Schlecht

10 km



**I1 Fahrbahnzustand: Erhobene Werte**

- 0.0 - 1.0 / Gut
- 1.1 - 2.0 / Mittel
- 2.1 - 3.0 / Ausreichend
- 3.1 - 4.0 / Kritisch
- 4.1 - 5.0 / Schlecht

5 km

