



Kantonsstrassennetz Appenzell Ausserrhoden

Bewertung 2020



Inhaltsverzeichnis

- 1 Allgemeines

- 2 Visuelle Zustandserhebung und Indexbewertung

- 3 Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen
Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen in %

- 4 Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte
Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte in %

- 5 Mehrjahresvergleich

- 5 Übersichtsplan



1 Allgemeines

Der Zustand der rund 215 km Kantonsstrassen wird in Intervallen von 3-4 Jahren bewertet. Die Bewertung dient der Unterhaltsplanung und ist abgestimmt auf das kantonale Strassenbauprogramm.

Der Zustand wird visuell durch die Strassenkreisinspektoren und deren Stellvertreter erhoben. Die Erhebung erfolgt gemäss der Norm SN 40 925b als Grobaufnahme des Fahrbahnzustandes auf Netzebene. Bei der Netzbeurteilung werden die Strassen in Netze und Teilnetze aufgeteilt und als Ganzes bewertet. Die Kantonsstrassen sind in Unterhaltsabschnitte unterteilt, diese sind historisch aus den Erneuerungs- und Ausbautappen gewachsen und bilden die einzelnen Bewertungsabschnitte.

In der Zustandserhebung 2020 wurden 433 Teilstrecken der 215.3 km Kantonsstrassen beurteilt. Eine Teilstrecke liegt im Schnitt bei ca. 500 m.

2 Visuelle Zustandserhebung und Indexbewertung

Bei der Netzbeurteilung werden die Oberflächenschäden auf ihr Schadenausmass A_i (betroffener prozentualer Anteil) und deren Schadensschwere S_i (leicht, mittel, schwer) beurteilt und Gewichtet.

Gewichtung G_i	Hauptgruppe $M_i = A_i \times S_i$	Schadenmerkmale
2	Oberflächenglätte	polieren schwitzen
2	Belagsschäden	Abrieb Ausmagerung Kornausbrüche Ablösungen Schlaglöcher offene Nähte Querrisse wilde Risse
2	Belagsverformungen	Spurrinnen Aufwölbungen Wellblechverformungen Schubverformungen
3	Strukturelle Schäden	Setzungen Anrisse von Setzungen abgedrückte Ränder Belagsrandriss Frosthebungen Längsrisse Netzrisse
1	Flicke	



Die Bewertung der Oberflächenschäden erfolgt durch entsprechende Indizes (I_0, I_1), die aus den gewichteten Matrixwerten der Hauptgruppen berechnet werden.

I_0 / I_1	Zustand	Plandarstellung
0 – 1	Gut	
1 – 2	Mittel	
2 – 3	Ausreichend	
3 – 4	Kritisch	
4 – 5	Schlecht	

$$I_0 / I_1 = M_i \times G_i$$

Bei einer Netzbeurteilung fliessen die Zustände der Kunstbauten, Randabschlüsse und Entwässerungsanlagen nicht in die Bewertung ein.

Kantonsstrassenetz

Strassenkreis Herisau

Hochleistungsstrassen (HLS)	5.30 km
Hauptverkehrsstrassen (HVS)	45.60 km
Regionalverbindungsstrassen (RVS)	30.66 km
Lokalverbindungsstrassen (LVS)	39.94 km
Total Strassenkreis Herisau	121.50 km

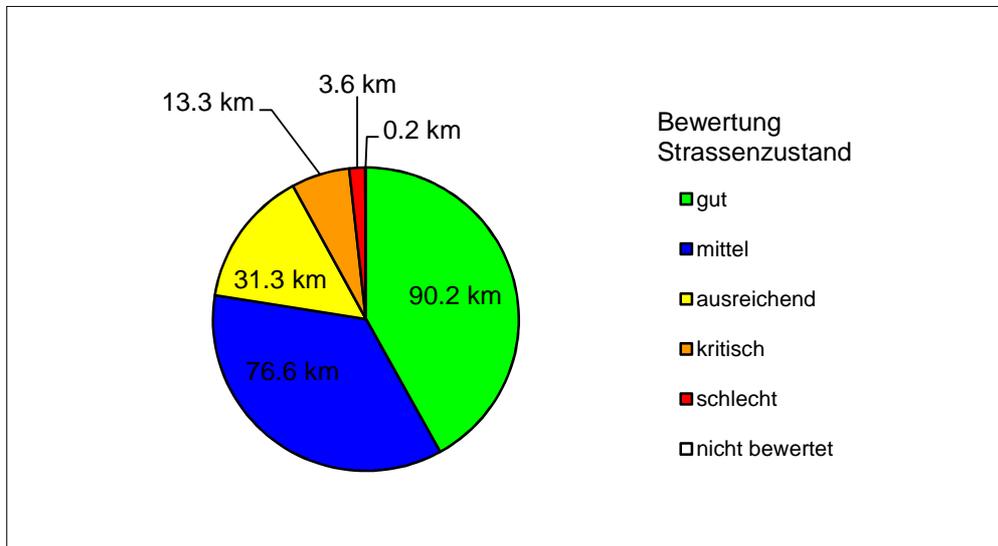
Strassenkreis Heiden

Hauptverkehrsstrassen (HVS)	24.88 km
Regionalverbindungsstrassen (RVS)	22.43 km
Lokalverbindungsstrassen (LVS)	46.53 km
Total Strassenkreis Heiden	93.84 km

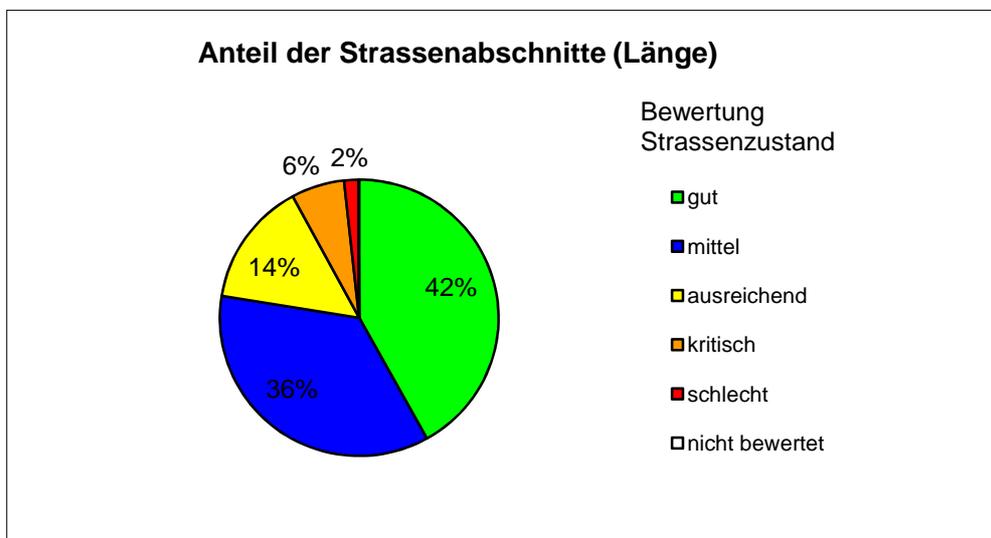
Total Kantonsstrassen	215.34 km
------------------------------	------------------

Die Nationalstrasse N25 mit 11.18 km Länge ist nicht Bestandteil der Auswertung.

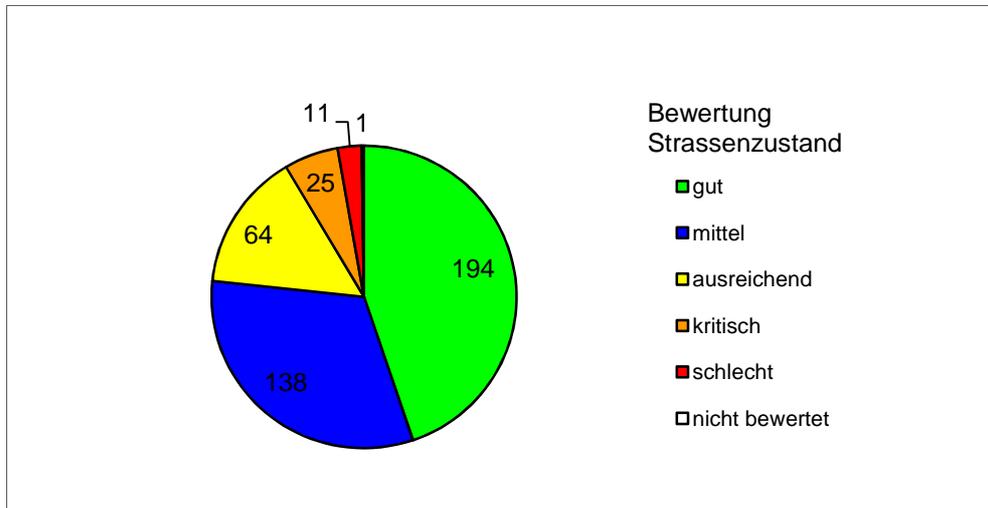
3 Netzbeurteilung 2020 / der 215.3 km Kantonsstrassen



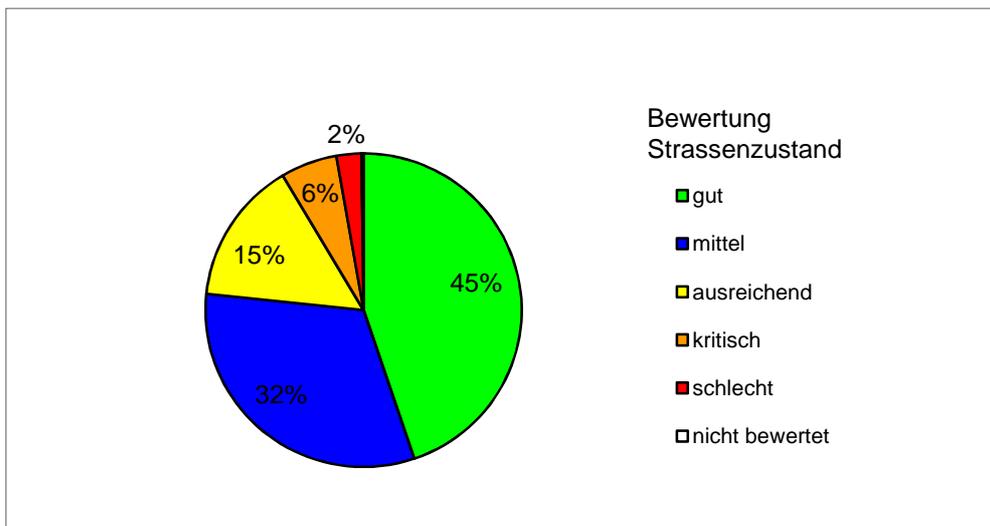
Netzbeurteilung 2020 / nach km Kantonsstrassen in %



4 Netzbeurteilung 2020 / der 433 untersuchten Strassenabschnitten

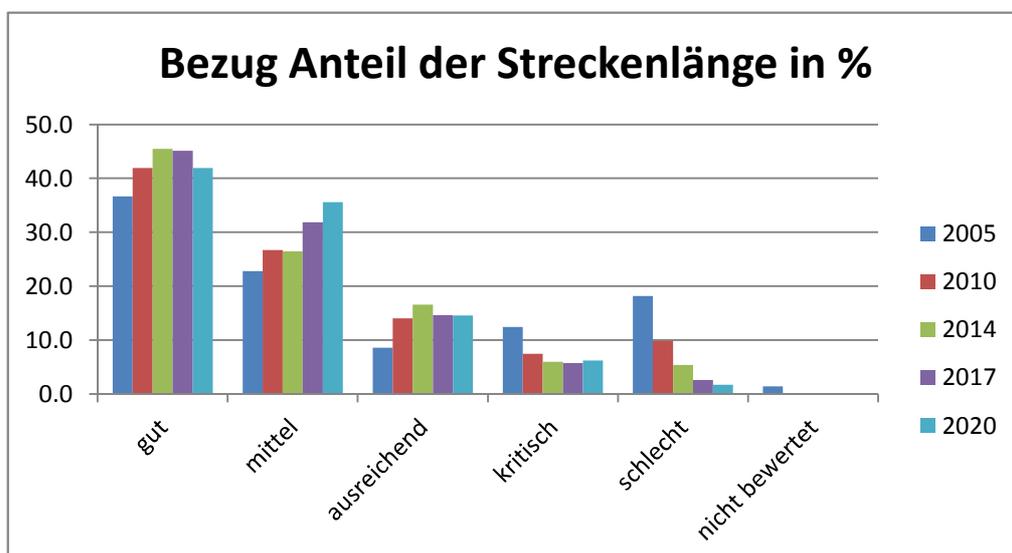
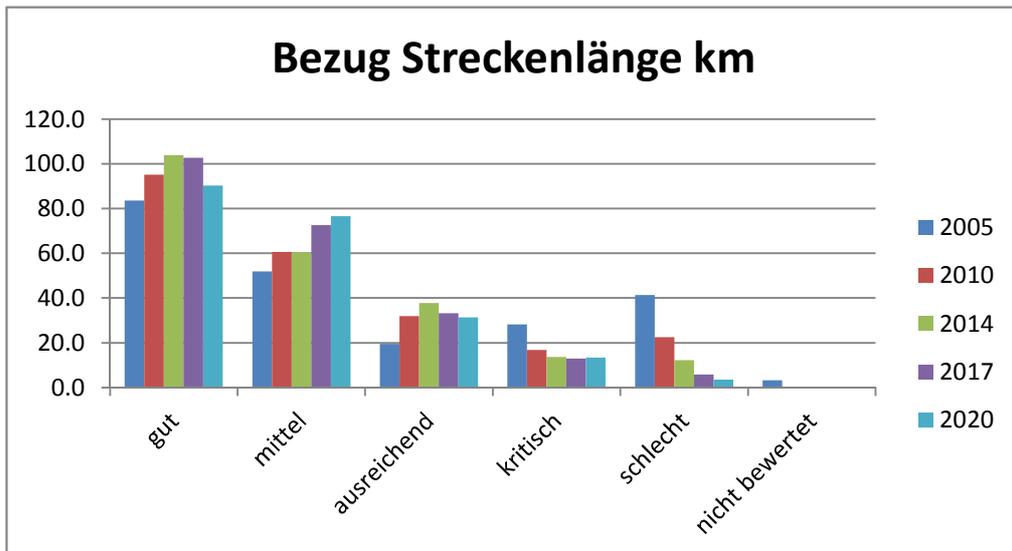
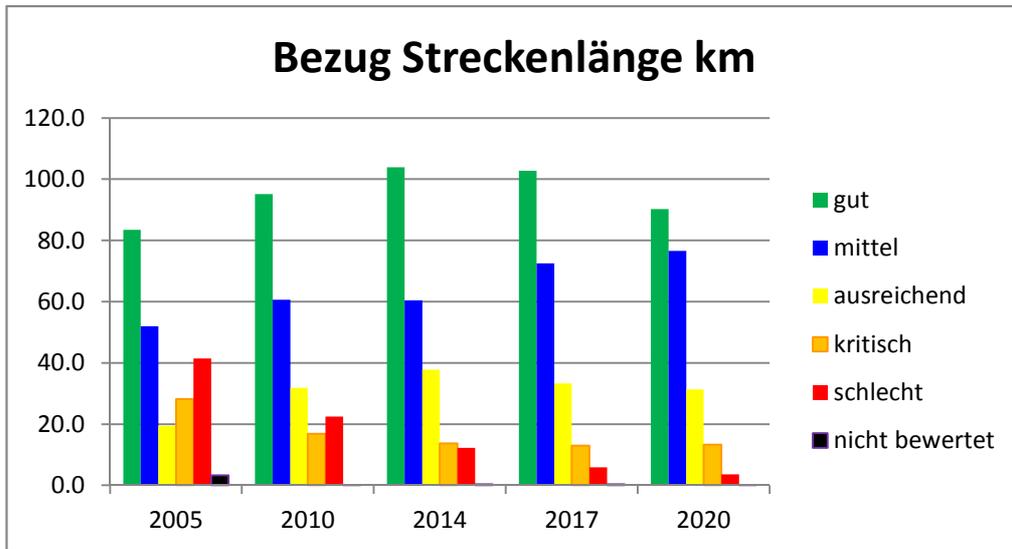


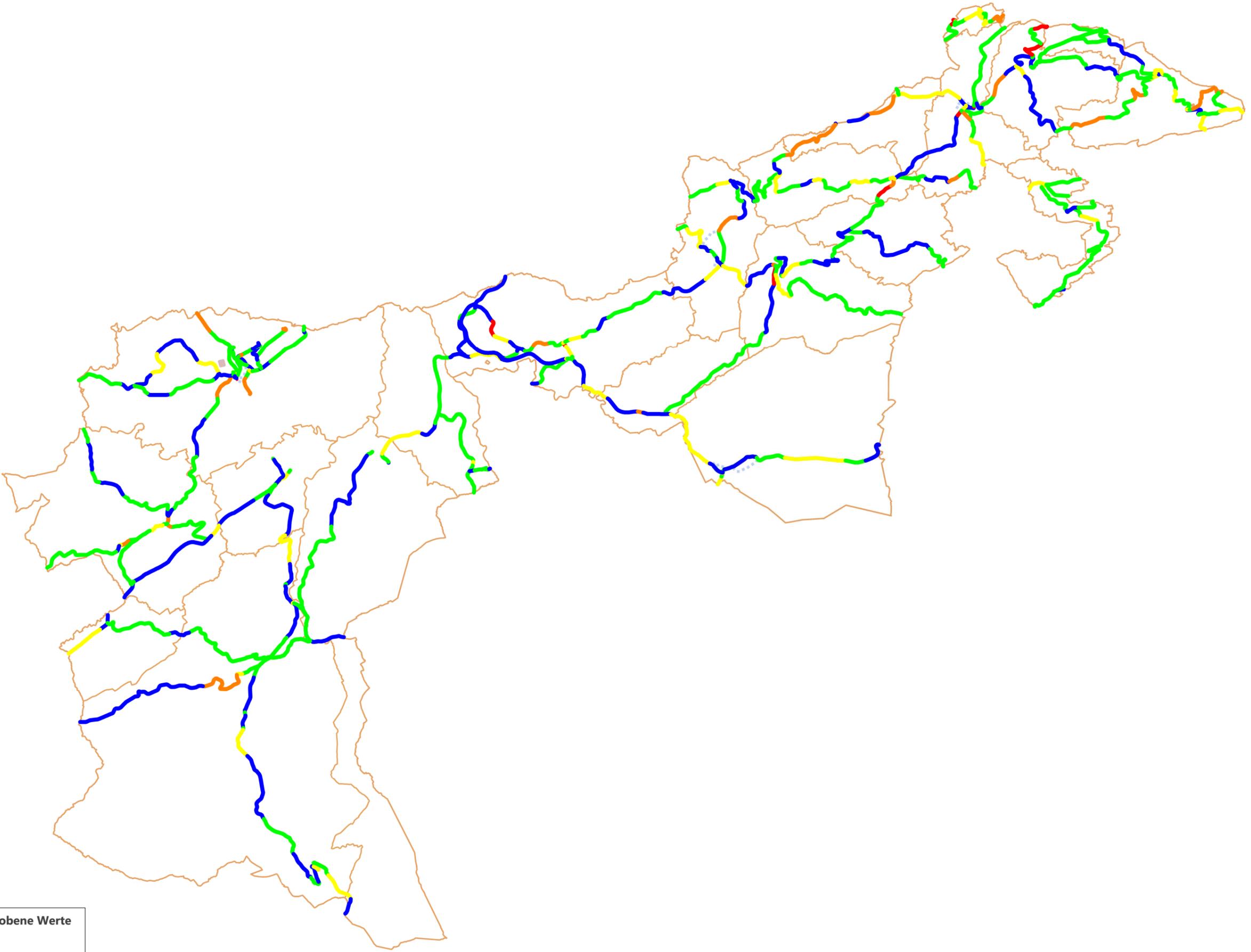
Netzbeurteilung 2020 / nach untersuchten Strassenabschnitte in %





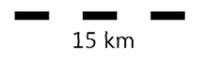
5 Mehrjahresvergleich

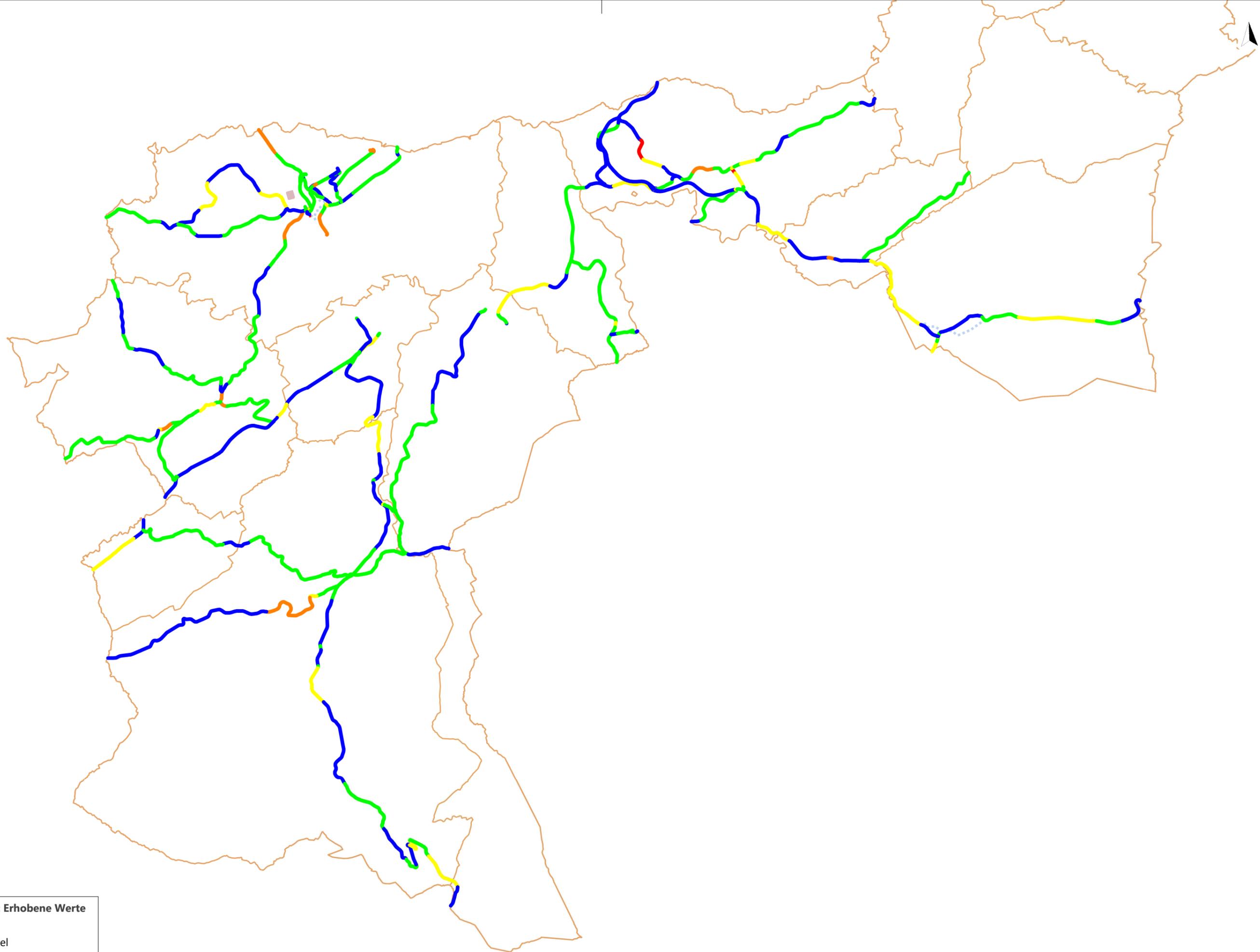




I1 Fahrbahnzustand: Erhobene Werte

- 0.0 - 1.0 / Gut
- 1.1 - 2.0 / Mittel
- 2.1 - 3.0 / Ausreichend
- 3.1 - 4.0 / Kritisch
- 4.1 - 5.0 / Schlecht

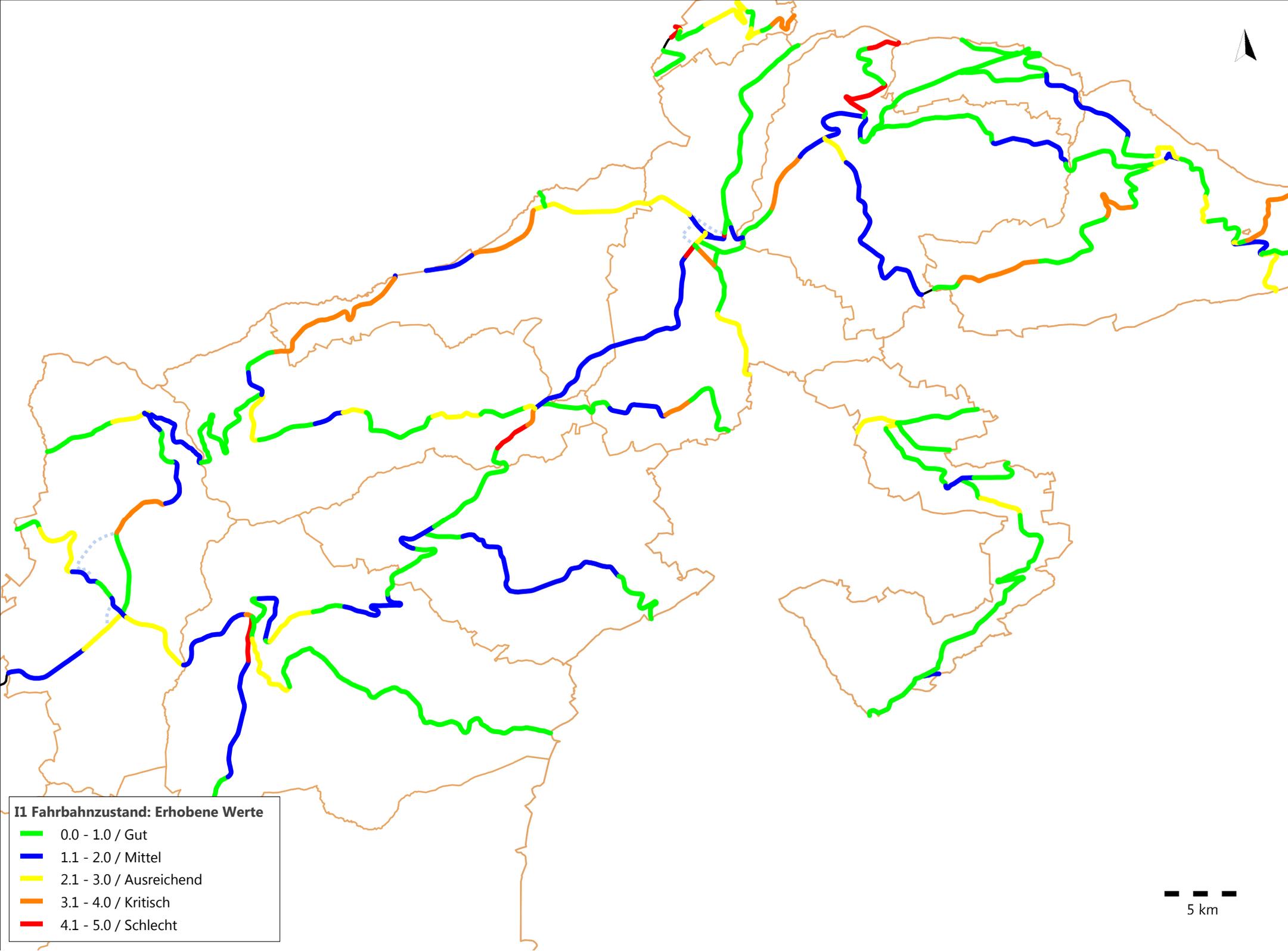




I1 Fahrbahnzustand: Erhobene Werte

0.0 - 1.0 / Gut
1.1 - 2.0 / Mittel
2.1 - 3.0 / Ausreichend
3.1 - 4.0 / Kritisch
4.1 - 5.0 / Schlecht

10 km



I1 Fahrbahnzustand: Erhobene Werte

- 0.0 - 1.0 / Gut
- 1.1 - 2.0 / Mittel
- 2.1 - 3.0 / Ausreichend
- 3.1 - 4.0 / Kritisch
- 4.1 - 5.0 / Schlecht